



Systeem Atlantic is een robuust drijvend modulair steigersysteem met een thermisch verzinkt stalen frame dat geschikt is voor gebruik in kustwater, rivieren en grote binnenwateren. Tevens is leverbaar een zwaarder stalen frame met verstevigde koppelingen, dit is vooral geschikt voor zwaardere omstandigheden of commerciële toepassingen.

Hoofdsteigers

Standaardelementen: hoofdsteigers zijn leverbaar in vier standaardbreedtes. Afmetingen standaardelementen: **AW0:** 10 x 2,96 meter, **AW1:** 10 x 2,46 meter, **AW2:** 12 x 1,96 meter, **AW3:** 12 x 1,59 meter (speciale elementen zijn op verzoek leverbaar).

Vingerpieren

Vingerpieren zijn onbeperkt verplaatsbaar en in lengte leverbaar in veelvoud van 1 meter. De splay-vorm van de vingerpieren is zeer geschikt voor het 'stern on' afmeren van motorboten.

Afmetingen: **AF4:** 4 x 0,59 meter, **AF5:** 5 x 0,59 meter, **AF6:** 6 x 0,59 meter, **AF7:** 7 x 0,78 meter, **AF8:** 8 x 0,78 meter, **AF9:** 9 x 0,78 meter, **AF10:** 10 x 0,78 meter, **AF11:** 11 x 1,06 meter, **AF12:** 12 x 1,06 meter.

INTER BOAT MARINAS

Prins Bernhardlaan 1
NL-3297 CB PUTTERSHOEK

T +31 (0)78 67 77 000

F +31 (0)78 67 77 009

E info@interboatmarinas.nl

I www.interboatmarinas.nl

Technische informatie

Belasting

De standaard nuttige verticale belasting voor het drijfvermogen van systeem Atlantic is:

- voor de hoofdsteigers: 150 kg/m² (tussen de kabelgoten);
- voor de vingerpien: 100 kg/m².

De belasting van de hoofdsteiger kan verhoogd worden naar 250 kg/m² (tussen de kabelgoten) door bijplaatsing van een extra betondrijver.

Bescherming tegen corrosie

Op locaties met hoog-corrosieve omstandigheden kunnen de thermisch verzinkt stalen frames extra behandeld worden met een epoxy coating.

Cleat-bolders

De Cleat-bolders zijn van gegoten aluminium. De hoofdsteigers zijn om de halve meter aan beide langsijden uitgerust met bevestigingsgaten voor deze bolders. Vingerpien worden standaard met 4 stuks bolders geleverd. Bij vingerpien vanaf 6 meter lengte kunnen in het midden 2 extra bolders geplaatst worden en vanaf 11 meter eventueel 4 extra bolders.

Constructie

Ieder element is opgebouwd uit een gelast stalen frame, bestaande uit standaardsecties en met speciaal gezette langprofielen die het koppelen van onder andere vingerpien en paalbeugels op elke gewenste positie mogelijk maken. De frames zijn, na het samenstellen, thermisch verzinkt met een minimale coating van 610 gr/m².

Dekbeplanking

Massaranduba hardhouten dekbeplanking met antislip-profiel, afmeting 145 x 21 mm, bevestigd met roestvrijstalen schroeven in hardhouten onderliggers. Bekleding met andere houtsoorten, kunststof of thermisch verzinkte roosters kan ook geleverd worden.

Fenderlijsten

Houten fenderlijsten 45 mm hoog, zijn standaard aangebracht bij de hoofdsteigerelementen en 123 mm hoog bij de vingerpien. Op de einden van de vingerpien zijn tevens grijze kunststof PE stootfenders gemonteerd.

Koppelingen

De hoofdsteigers onderling en de vingerpien aan de hoofdsteigers worden gekoppeld met een geluidloze semi-flexibele koppeling.

Drijvers

De hoofdsteigers zijn uitgerust met roestvrijstaal gepapende betonnen drijvers van het type DF, geproduceerd onder ISO 9001 en KOMO keur. De vingerpien zijn uitgerust met polyethyleen drijvers van het type RF (zie ons productblad 'Drijvers' voor uitgebreide informatie).

Kabelgoten

Alle hoofdsteigers zijn aan beide langsijden uitgerust met doorlopende ruimte voor kabels en leidingen onder het loopdek (ook ter plaatse van de koppelingen over de volledige hoogte). Optioneel kunnen deze ruimten van bovenaf bereikbaar worden gemaakt door het aanbrengen van 2 meter lange geanodiseerde aluminium gootdeksels. Deze ruimten kunnen ook worden voorzien van een speciale kunststof gootbodem.

Paalbeugels

De paalbeugels zijn verkrijgbaar in twee standaard typen:

- **APG1**: maximale paaldiameter tot 350 mm;
- **APG2**: maximale paaldiameter tot 508 mm.

Vrijboord

Het systeem heeft standaard een onbelast vrijboord van circa 500 mm.

