



INTER BOAT MARINAS

Systeem Laguna



Systeem Laguna is een modern duurzaam drijvend modulair steigersysteem met een vrijwel onderhoudsvrij zeebestendig aluminium frame dat geschikt is voor gebruik in beschermde havenlocaties en gebieden met strenge klimatologische omstandigheden.

Hoofdsteigers

Standaardelementen: hoofdsteigers zijn leverbaar in drie standaardbreedtes. Afmetingen standaardelementen: **LW1:** 10 x 2,42 meter, **LW2:** 12 x 1,92 meter, **LW3:** 12 x 1,55 meter (speciale elementen zijn op verzoek leverbaar).

Vingerpielen

Vingerpielen zijn onbeperkt verplaatsbaar en in lengte leverbaar in veelvoud van 1 meter. De splay-vorm van de vingerpielen is zeer geschikt voor het 'stern on' afmeren van motorboten.

Afmetingen: **LF4:** 4 x 0,6 meter, **LF5:** 5 x 0,6 meter, **LF6:** 6 x 0,6 meter, **LF7:** 7 x 0,6 meter, **LF8:** 8 x 0,8 meter, **LF9:** 9 x 0,8 meter, **LF10:** 10 x 0,8 meter.



INTER BOAT MARINAS

Prins Bernhardlaan 1
NL-3297 CB PUTTERSCHOEK

T +31 (0)78 67 77 000

F +31 (0)78 67 77 009

E info@interboatmarinas.nl

I www.interboatmarinas.nl



Technische informatie

Belasting

De standaard nuttige verticale belasting voor het drijfvermogen van systeem Laguna is:

- voor de hoofdsteigers: 150 kg/m² (tussen de kabelgoten);
- voor de vingerpien: 100 kg/m².

De belasting van de hoofdsteiger kan verhoogd worden naar 250 kg/m² (tussen de kabelgoten) door bijplaatsing van een extra betondrijver.

Corrosie

Het systeem Laguna is met name uitermate geschikt voor gebruik op locaties met hoogcorrosieve omstandigheden.

Cleat-bolders

De Cleat-bolders zijn van gegoten aluminium. De hoofdsteigers hebben aan beide langszijden een railconstructie waardoor de bolders op elke gewenste positie geplaatst kunnen worden. Hiervoor dienen door de houten bovenregel in het werk gaten geboord te worden. Vingerpien worden standaard geleverd met 4 stuks bolders. Plaatsing van 2 extra bolders in het midden van de vingerpien vanaf 6 meter lengte is mogelijk.

Constructie

Ieder element is opgebouwd uit een gelast aluminium frame, bestaande uit standaardsecties met speciaal vervaardigde langprofielen die het koppelen van onder andere vingerpien en paalbeugels op elke gewenste positie mogelijk maken. Aluminium type 6082 T6.

Dekbeplanking

Hardhouten dekbeplanking met antislipprofiel, afmeting 145 x circa 21 mm, bevestigd met roestvrijstalen schroeven in hardhouten onderliggers. Beplanking met andere soorten hout of kunststof kan ook geleverd worden.

Fenderlijsten

De hoofdsteigers worden standaard geleverd zonder fenderlijsten. De houten fenderlijsten afmeting 28 x 120 mm of grijze kunststof fenders kunnen op verzoek worden aangebracht. De vingerpien zijn standaard voorzien van houten fenderlijsten, afmeting 21 x 93 mm. Op de einden van de vingerpien zijn tevens grijze kunststof PE stootfenders gemonteerd.

Koppelingen

De hoofdsteigers onderling en de vingerpien aan de hoofdsteigers worden gekoppeld met een semiflexibele koppeling.

Drijvers

De hoofdsteigers zijn uitgerust met roestvrijstaal gewapende betonnen drijvers van het type DF geproduceerd onder ISO 9001 en KOMO keur. De vingerpien zijn uitgerust met polyethyleen drijvers van het type RF (zie ons productblad 'Drijvers' voor uitgebreide informatie).

Kabelgoten

Alle hoofdsteigers zijn aan beide langszijden uitgerust met doorlopende ruimte voor kabels en leidingen onder het loopdek (ook ter plaatse van de koppelingen over de volledige hoogte). Optioneel kunnen deze ruimten van bovenaf bereikbaar worden gemaakt door het aanbrengen van 2 meter lange geanodiseerde aluminium gootdeksels. Deze ruimten kunnen ook worden voorzien van een speciale kunststof gootbodem.

Paalbeugels

De paalbeugels zijn verkrijgbaar in twee standaard typen:

- **LPG1:** maximale paaldiameter tot 350 mm;
- **LPG2:** maximale paaldiameter tot 508 mm.

Vrijboord

Het systeem heeft standaard een onbelast vrijboord van circa 500 mm.