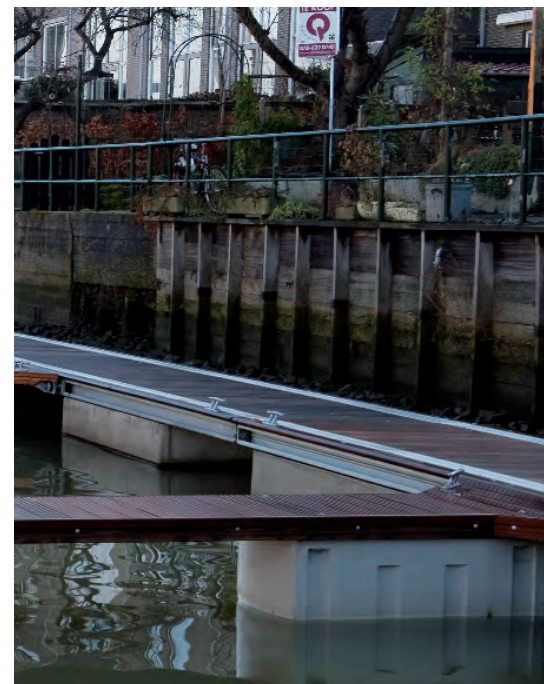




INTER BOAT MARINAS



Onze drijvende steigersystemen Atlantic en Laguna zijn uitgerust met twee typen drijvers. De DF-drijvers zijn zware, met roestvrijstaal gewapende betonnen drijvers die gebruikt worden voor de hoofdsteigers. De RF-drijvers zijn gemaakt van polyethyleen en worden zowel voor de hoofdsteigers als de vingerpielen gebruikt.

### De voordelen op een rij:

#### Betonnen DF-drijvers:

- twee formaten geven flexibiliteit in gebruik;
- vervaardigd onder ISO 9001 en KOMO keur;
- vulling van polystyreen zorgt voor een permanent drijfvermogen;
- roestvrijstalen wapening verzekert duurzaamheid en sterkte;
- afzonderlijke hijsogen voor een veilige verwerking;
- door het grote eigen gewicht van de drijvers krijgen de hoofdsteigers meer stabiliteit.

#### Polyethyleen RF-drijvers:

- drie formaten met variabele hoogte waardoor flexibel in gebruik;
- vulling van polystyreen zorgt voor een permanent drijfvermogen;
- polyethyleenvezel met middelhoge dichtheid maakt de drijvers duurzaam en geeft deze UV-weerstand;
- veerkrachtig materiaal voorkomt verwerkingsbeschadigingen;
- de drijvers zijn licht van gewicht en daardoor makkelijk transporteerbaar en eenvoudig te installeren.

#### INTER BOAT MARINAS

Prins Bernhardlaan 1  
NL-3297 CB PUTTERSCHOEK

**T** +31 (0)78 67 77 000

**F** +31 (0)78 67 77 009

**E** [info@interboatmarinas.nl](mailto:info@interboatmarinas.nl)

**I** [www.interboatmarinas.nl](http://www.interboatmarinas.nl)

## Technische informatie

### Bevestigingen

#### DF-drijver

De drijver wordt aan de hoofddeigers bevestigd met 4 roestvrijstalen bouten M16 in RVS schroefhuizen welke zijn ingestort in de bovenhoeken van de drijver en vastgelast aan de wapening. De drijver wordt verplaatst middels speciaal ingestorte hijsogen.

#### Polyethyleen RF-drijver

De drijver wordt bevestigd door met roestvrijstalen busen versterkte gaten in de bovenflens aan de langsijden, met 4 bouten M12, elk met een achterplaat.

### Materialen

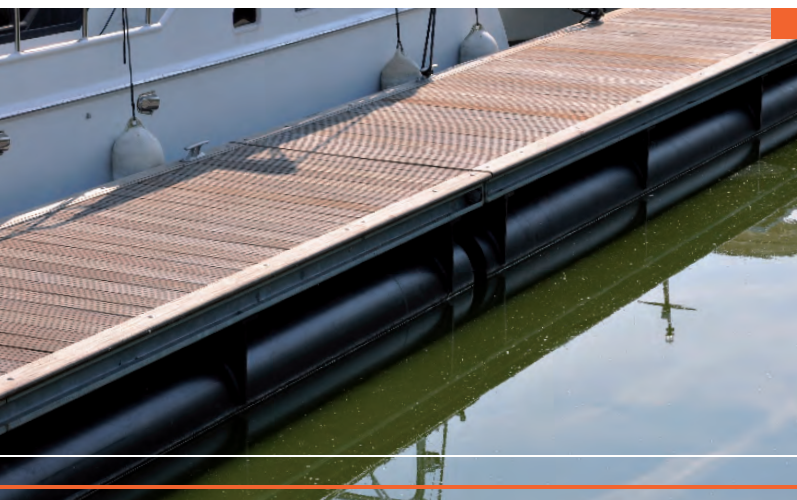
#### Betonnen DF-drijver

De drijvers zijn gevuld met geëxpandeerd polystyreen, gradatie LDVB, met een dichtheid van 11 kg/m<sup>3</sup> en een wateropname van 6%. De druksterkte van het beton is 40 N/mm<sup>2</sup>. De drijverwapening is van roestvrijstaal, kwaliteit 316 en glasvezels. De standaard drijvers hebben een neutrale betonkleur maar kunnen op aanvraag in kleur geleverd worden.

#### Polyethyleen RF-drijver

De in mallen vervaardigde drijvers zijn van polyethyleen-vezel met een gemiddelde dichtheid en gevuld met polystyreen, gradatie LDVB, met een dichtheid van 11 kg/m<sup>3</sup>. De standaard drijvers zijn lichtgrijs maar kunnen op aanvraag in kleur worden geleverd.

Andere typen drijvers, bijvoorbeeld de zwarte high-density polyethylene (HDPE)-buisdrijvers, zijn op aanvraag leverbaar. Één van de voordelen van deze buisdrijver is de zeer grote stabiliteit wegens het doorlopen van de drijver over de volledige lengte van de steiger en / of vingerpier.



### Afmetingen

#### Betonnen DF-drijver

##### DF1

Lengte	: 2.370 mm
Breedte	: 1.870 mm
Hoogte	: 735 mm
Nominale wanddikte	: 30 mm
Nominale dikte boven- en onderzijde	: 25 mm
Gewicht	: ± 1.135 kg

##### DF2

Lengte	: 2.870 mm
Breedte	: 1.500 mm
Hoogte	: 750 mm
Nominale wanddikte	: 30 mm
Nominale dikte boven- en onderzijde	: 25 mm
Gewicht	: ± 1.150 kg

#### Polyethyleen RF-drijver

##### RF500

Lengte	: 1.500 mm
Breedte	: 500 mm
Hoogte	: 600 / 700 / 800 mm
Nominale wanddikte	: 5 mm
Gewicht	: ± 23 kg

##### RF700

Lengte	: 1.500 mm
Breedte	: 700 mm
Hoogte	: 600 / 700 / 800 mm
Nominale wanddikte	: 5 mm
Gewicht	: ± 29,5 kg

##### RF900

Lengte	: 1.500 mm
Breedte	: 900 mm
Hoogte	: 600 / 700 / 800 mm
Nominale wanddikte	: 5 mm
Gewicht	: ± 38 kg