



INTER BOAT MARINAS

Modèle Atlantic



Le modèle Atlantic est un ponton modulaire robuste, très adapté à une utilisation en rivières, en eaux côtières et intérieures; c'est donc le système de prédilection pour équiper les marinas. Le large choix de finitions du platelage permet une intégration paysagère et fonctionnelle multiples. Le système Atlantic est doté, en version standard, d'un châssis en acier galvanisé à chaud qui peut être renforcé pour des applications exigeantes.

Pontons

Sections standards: les pontons sont disponibles en quatre largeurs standards. Des éléments spéciaux, tels que des pièces d'angle et de fixation sont disponibles.

Dimensions des sections standards:

AW0: 10 x 2,96 mètres - **AW1:** 10 x 2,46 mètres.

AW2: 12 x 1,96 mètres - **AW3:** 12 x 1,59 mètres.

Catways

Les catways sont disponibles par multiples de 1 mètre, de 4 à 12 mètres de long. La forme évasée des catways les prédisposent à l'amarrage « à cul » des bateaux. De plus, les catways peuvent être déplacés indéfiniment.

Les catways sont conçus de telle manière que 2 navires peuvent s'amarrer sur un même catway sans avoir à utiliser d'installations d'amarrage supplémentaires.



INTER BOAT MARINAS
Sikkel 3
NL-3274 KK Heinenoord - Pays-Bas
T +31 (0)78 67 77 000



I www.interboatmarinas.nl



E info@interboatmarinas.nl

**HISWA
REGRON**
TOP SUPPLIER



Spécifications techniques

Charge d'exploitation

La charge d'exploitation d'un modèle de ponton Atlantic est :

- Pour les pontons : 150 kg/m² (entre les profils de rive);
- Pour les catways : 100 kg/m².

La charge d'une panne complète peut être augmentée à 250 kg/m² (entre les profil de rive) en ajoutant des flotteurs complémentaires.

Protection contre la corrosion

Sur des sites hautement corrosifs, le châssis galvanisé à chaud peut être traité avec un revêtement complémentaires.

Taquets

Les taquets sont en fonte d'aluminium. Les pontons sont équipés de trous de montage pour les taquets tous les demi-mètres des deux côtés. Les catways sont fournis en version standard avec 4 taquets. Pour les catways à partir de 6 mètres, 2 taquets supplémentaires peuvent être placés au milieu. Les catways de 11 mètres et 12 mètres peuvent être équipés de 4 taquets supplémentaires.

Fabrication

Chaque élément est fabriqué à partir d'un châssis en acier mécano-soudé, constitué de profilés standards et de profilés longitudinaux spécialement fabriqués qui permettent de connecter, entre autre, les catways et les guide-pieux, dans n'importe quelle position souhaitée. Après assemblage, les châssis sont galvanisés à chaud avec un revêtement d'au minimum de 610 gr/m².

Platelage

Lames composites avec profil antidérapant, dimensions 139 mm x 21 mm. Caillebotis en bois, fibre de verre renforcé ou galvanisé à chaud. Les différents types de platelage sont fixés sur nos profilés en aluminium spécialement conçus, isolés galvaniquement du châssis en acier pour prévenir de la corrosion.

Défenses

En version standard, les défenses sont systématiquement montées sur les pontons et les catways. Des défenses en plastique PE sont également installées aux extrémités des catways.

Laisons

Les pontons et catways sont connectés entre eux à l'aide de connections semi flexibles.

Flotteurs

En version standard, les pontons sont équipés de flotteurs soit en béton, armés en acier inoxydable, soit en PE rotomoulé. Le cas échéant, les pontons peuvent être équipés de flotteurs tubulaires PE. Les catways reçoivent des flotteurs en polyéthylène de type RF ou de flotteurs tubulaires PE.

Goulottes techniques

Les pannes principales peuvent recevoir les réseaux secs et humides directement sous le platelage. Des caniveaux techniques peuvent être réalisés, de part et d'autre, fermés à l'aide d'un profilé en aluminium anodisé. Les caniveaux peuvent également être dotés de conduits en PVC.

Ancrages

Les pontons sont ancrés avec des guide-pieux, rails de quai verticaux, chaînes ou aussière élastique.

Franc-bord

Le franc-bord léger standard est de l'ordre de 50 cm. Cette hauteur peut être ajustée selon les besoins.

