



INTER BOAT MARINAS

# Modèle Laguna



**Le modèle Laguna est un système de ponton modulaire flottant moderne et durable doté d'un châssis en aluminium, résistant à l'eau de mer pratiquement sans entretien, adapté à une utilisation dans les ports protégés et les zones aux conditions climatiques difficiles.**

## Pontons

Sections standards: les pontons sont disponibles en trois largeurs standards.

Des sections spéciales sont disponibles sur demande.

Dimensions des sections standards :

**LW1:** 10 x 2,42 mètres - **LW2:** 12 x 1,92 mètres, **LW3:** 12 x 1,55 mètres.

## Catways

Les catways sont disponibles par multiples de 1 mètre, de 4 à 12 mètres de long. La forme évasée des catways les prédisposent à l'amarrage « à cul » des bateaux. De plus, les catways peuvent être déplacés indéfiniment.

Dimensions:

**LF4:** 4 x 0,6 mètres - **LF5:** 5 x 0,6 mètres - **AF6:** 6 x 0,6 mètres,

**LF7:** 7 x 0,6 mètres- **LF8:** 8 x 0,8 mètres - **LF9:** 9 x 0,8 mètres,

**LF10:** 10 x 0,8 mètres.



INTER BOAT MARINAS

Sikkel 3

NL-3274 KK Heinenoord - Pays-Bas

T +31 (0)78 67 77 000



I [www.interboatmarinas.nl](http://www.interboatmarinas.nl)



E [info@interboatmarinas.nl](mailto:info@interboatmarinas.nl)

**HISWA  
REGON**  
TOP SUPPLIER



## Spécifications techniques

### Charge d'exploitation

La charge d'exploitation d'un modèle de ponton Laguna est:  
 - Pour les pontons: 150 kg/m<sup>2</sup> (entre les profils de rive);  
 - Pour les catways: 100 kg/m<sup>2</sup>.

La charge d'une panne complète peut être augmentée à 250 kg/m<sup>2</sup> (entre les profils de rive) en ajoutant des flotteurs complémentaires.

### Protection contre la corrosion

Le modèle Laguna est particulièrement adapté sur des sites hautement corrosif.

### Taquets

Les taquets sont en fonte d'aluminium. Les pontons sont équipés de trous de montage pour les taquets tous les demi-mètres des deux côtés. Les catways sont fournis en version standard avec 4 taquets. Pour les catways à partir de 6 mètres, 2 taquets supplémentaires peuvent être placés au milieu.

### Fabrication

Chaque élément est fabriqué à partir d'un châssis en aluminium, constitué de profilés standards et de profilés longitudinaux spécialement fabriqués qui permettent de connecter, entre autre, les catways et les guide-pieux, dans n'importe quelle position souhaitée. Aluminium type 6082 T6.

### Platelage

Lames composites avec profil antidérapant, dimensions 139 mm x 21 mm. Caillebotis en bois, fibre de verre renforcé ou galvanisé à chaud.

Les différents types de platelage sont fixés sur nos profilés en aluminium spécialement conçus, isolés galvaniquement du châssis en acier pour prévenir de la corrosion

### Défenses

En version standard, les pontons sont fournis sans défense. Des défenses en bois ou en polymères, de 28x120mm peuvent être installées à la demande. Les catways sont quant à eux fournis avec des défenses en bois en version standard, de 21x93mm. Des défenses en polymère, absorbant les chocs, sont installées à l'extrémité de chaque catway.

### Liaisons

Les pontons et catways sont connectés entre eux à l'aide de connexions semi flexibles.

### Flotteurs

En version standard, les pontons sont équipés de flotteurs soit en béton, armés en acier inoxydable, soit en PE rotomoulé. Le cas échéant, les pontons peuvent être équipés de flotteurs tubulaires PE. Les catways reçoivent des flotteurs en polyéthylène de type RF ou de flotteurs tubulaires PE.

### Goulottes techniques

Les pannes principales peuvent recevoir les réseaux secs et humides directement sous le platelage. Des caniveaux techniques peuvent être réalisés, de part et d'autre, fermés à l'aide d'un profilé en aluminium anodisé. Les caniveaux peuvent également être dotés de conduits en PVC.

### Ancrages

Les pontons sont ancrés avec des guide-pieux, rails de quai verticaux, chaînes ou aussière élastique.

### Franc-bord

Le franc-bord léger standard est de l'ordre de 50 cm. Cette hauteur peut être ajustée selon les besoins.

