



INTER BOAT MARINAS

# Stysteem Laguna



**Stysteem Laguna is een modern duurzaam drijvend modulair steigersysteem met een vrijwel onderhoudsvrij zeewaterbestendig aluminium frame dat geschikt is voor gebruik in beschermde havenlocaties en gebieden met strenge klimatologische omstandigheden.**

## Hoofdsteigers

Standaardelementen: hoofdsteigers zijn leverbaar in drie standaardbreedtes. Speciale elementen zijn op verzoek leverbaar. Afmetingen standaardelementen: **LW1**: 10 x 2,42 meter - **LW2**: 12 x 1,92 meter, **LW3**: 12 x 1,55 meter.

## Vingerpielen

Vingerpielen zijn in lengte leverbaar in veelvouden van 1 meter. De splay-vorm van de vingerpielen maakt deze zeer geschikt voor het 'stern on'-afmeren van moterboten. Daarnaast zijn de vingerpielen traploos verplaatsbaar.

Afmetingen:

**LF4**: 4 x 0,6 meter - **LF5**: 5 x 0,6 meter - **AF6**: 6 x 0,6 meter, **LF7**: 7 x 0,6 meter - **LF8**: 8 x 0,8 meter - **LF9**: 9 x 0,8 meter, **LF10**: 10 x 0,8 meter.



INTER BOAT MARINAS  
Sikkel 3  
NL-3274 KK Heinenoord  
T +31 (0)78 67 77 000



I [www.interboatmarinas.nl](http://www.interboatmarinas.nl)



E [info@interboatmarinas.nl](mailto:info@interboatmarinas.nl)

**HISWA  
REGRON**  
TOP SUPPLIER



## Technische informatie

### Belasting

De standaard nuttige verticale belasting voor het drijfvermogen van systeem Laguna is:

- Voor de hoofdsteiger: 150 kg/m<sup>2</sup> (tussen de kabelgoten);
- Voor de vingerpielen: 100 kg/m<sup>2</sup>.

De belasting van de hoofdsteiger kan verhoogd worden naar 250 kg/m<sup>2</sup> (tussen de kabelgoten) door bijplaatsing van een extra betondrijver.

### Corrosie

Het systeem Laguna is met name geschikt voor gebruik op locaties met hoogcorrosieve omstandigheden.

### Cleat-bolders

De cleat-bolders zijn van gegoten aluminium. De hoofdsteigers hebben aan beide zijden een railconstructie waardoor de bolders op elke gewenste positie geplaatst kunnen worden. Hiervoor dienen, op locatie, door de houten bovenregel gaten geboord te worden. Vingerpielen worden standaard met 4 stuks bolders geleverd. Bij vingerpielen vanaf 6 meter is in het midden plaatsing van 2 extra bolders mogelijk.

### Constructie

Ieder element is opgebouwd uit een gelast aluminium frame, bestaande uit standaardsecties met speciaal vervaardigde langsprofielen die het koppelen van, onder andere vingerpielen en paalbeugels, op elke gewenste positie mogelijk maken. Aluminium type 6082 T6.

### Dekbeplanking

Houtcomposiet dekbeplanking met antislipprofiel, afmeting 139 mm breed x 21 mm hoog. Bekleding met andere houtsoorten, kunststof of thermisch verzinkte roosters is ook mogelijk.

### Fenderlijsten

De hoofdsteigers worden standaard geleverd zonder fenderlijsten. De houten fenderlijsten afmeting 28 x 120 mm of grijze kunststof fenders kunnen op verzoek worden aangebracht. De vingerpielen zijn standaard voorzien van houten fenderlijsten, afmeting 21 x 93 mm. Op de einden van de vingerpielen zijn tevens grijze kunststof PE stootfenders gemonteerd.

### Koppelingen

De hoofdsteigers onderling en de vingerpielen aan de hoofdsteigers worden gekoppeld met een semi-flexibele koppeling.

### Drijvers

De hoofdsteigers zijn standaard uitgerust met roestvrij staal gewapende betonnen drijvers. De vingerpielen zijn uitgerust met polyethyleen drijvers van het type RF. Daarnaast kunnen ze met PE-buisdrijvers of rotatiegegoten PE-drijvers uitgevoerd worden.

### Kabelgoten

Hoofdsteigers kunnen aan beide zijden uitgerust worden met doorlopende ruimte voor kabels en leidingen onder het loopdek (ook ter plaatse van de koppelingen over de volledige hoogte). Optioneel kunnen deze ruimten van bovenaf bereikbaar worden gemaakt door middel van geanodiseerde aluminium gootdeksels. Deze ruimten kunnen ook worden voorzien van een speciale kunststof gootbodem.

### Verankering

De steigerdekken kunnen d.m.v. palen door paalbeugels, kadegeleidingen of kettingverankering verankerd worden.

### Vrijboord

Het systeem heeft standaard een onbelast vrijboord van circa 50 cm. Deze hoogte kan naar wens worden aangepast.

