



Voor onze drijvende steigersystemen gebruiken wij verschillende soorten drijvers: betonnen, kunststof en buisdrijvers. Welke drijvers er gebruikt worden hangt af van de steiger en eisen die daaraan gesteld worden. Over het algemeen worden betondrijvers toegepast bij hoofsteigers en pontons en kunststof of buisdrijvers bij kleinere steigers en vingerpielen.

Beton / DF Drijvers

Onze betonnen DF-drijvers zijn gevuld met geëxpandeerd polystyreen en bewapend met roestvrij staal en glasvezels. De polystyreen vulling zorgt voor een permanent drijfvermogen, de roestvaststalen wapening verzekert duurzaamheid en sterkte. De betonnen schil die het geheel omhult is vervaardigd uit beton met een druksterkte van 60 N/mm².

Maatvoering

Type	Lengte	Breedt	Hoogte	Gewicht
DF1	2,37 m	1,87 m	0,73 m	± 1230 kg
DF2	2,87 m	1,50 m	0,75 m	± 1180 kg

Bevestiging

De betonnen drijvers worden bevestigd aan de steiger met 4 bouten M16 in RVS-gestorte schroefhuizen.



INTER BOAT MARINAS
Sikkel 3
NL-3274 KK Heinenoord
T +31 (0)78 67 77 000



I www.interboatmarinas.nl



E info@interboatmarinas.nl





Kunststof / PE-RF en PE-ACE drijvers

De kunststof drijvers worden vervaardigd uit zuiver polyethyleen en zijn gevuld met polystyreen. De drijvers zijn volledig naadloos en zijn door de geprofileerde vorm zeer robuust, waardoor de kans op lekkage tot een minimum beperkt wordt. De wand van ca. 5 mm dik is gemaakt van polyethyleen met ultravioletremmers om schade door zon, olie, waterorganismen, zout en zoet water te voorkomen. Daarnaast hebben de drijvers door de vulling met geëxpandeerd polystyreenschuim een nog hogere (ijs)drukbestendigheid en gegarandeerd drijfvermogen.

RF-drijver

Maatvoering

Type	Lengte	Breedte	Hoogte	Gewicht
RF500	1,5 m	0,5 m	0,6/ 0,7/ 0,8 m	± 23 kg
RF700	1,5 m	0,7 m	0,6/ 0,7/ 0,8 m	± 29 kg
RF900	1,5 m	0,9 m	0,6/ 0,7/ 0,8 m	± 38 kg

Materialen

De in mallen vervaardigde RF-drijvers van polyethyleen vezel zijn gevuld met polystyreen, gradatie LDVB, met een dichtheid van 11 kg/m³. De standaard drijvers zijn lichtgrijs maar kunnen op aanvraag in kleur geleverd worden.

Bevestiging

De kunststof RF-drijver wordt bevestigd aan de steiger met 4 bouten M12 door met roestvrijstalen bussen versterkte gaten aan de bovenzijde van de drijver.

ACE-drijvers

Maatvoering

Kunststof ACE-drijvers zijn in een groot aantal afmetingen leverbaar, zoals:

Type	Lengte	Breedte	Hoogte	Gewicht
FF4860	1,53 m	1,22 m	0,31 tot 0,81 m	23 tot 69 kg
FF4872	1,83 m	1,22 m	0,31 tot 0,91 m	38 tot 75 kg
FF4896	2,44 m	1,22 m	0,31 tot 0,81 m	49 tot 94 kg

Informeer gerust naar beschikbaarheid en eventuele levertijd van de door u gewenste drijvers.

Materialen

De in mallen vervaardigde RF-drijvers van polyethyleen vezel zijn gevuld met polystyreen, gradatie LDVB, met een dichtheid van 11 kg/m³. De standaard drijvers zijn lichtgrijs maar kunnen op aanvraag in kleur geleverd worden.

Bevestiging

De kunststof RF-drijver wordt bevestigd aan de steiger met 4 bouten M12 door met roestvrijstalen bussen versterkte gaten aan de bovenzijde van de drijver.



Buisdrijvers

Ook buisdrijvers kunnen worden toegepast bij onze stalen en aluminium steigersystemen. De zwarte high-density polyethyleen(HDPE)-buisdrijver onderscheidt zich door zeer hoge stabiliteit en slagvastheid. Ze kennen een lange levensduur, zijn optimaal geschikt voor gebruik in dichtvriezende wateroppervlakten en zijn flexibel in hoogte en draagvermogen.