



INTER BOAT MARINAS

System Beton



Für Anwendungen, bei denen hohe Belastungen und maximale Lebensdauer-Anforderungen gefordert sind. Die Konstruktion dieses Stegsystems ist sehr robust, stabil und praktisch wartungsfrei ausgeführt. Standardmäßig verfügt es über einen verstärkten Randbalken zur Befestigung von Auslegern, Cleat-Poller und Pfahlhalterungen. Es ist außerdem mit internen Kanälen für die Durchführung von Kabeln und Wasserleitungen ausgestattet. Die Breite kann zwischen mindestens 2,40 und maximal 5 Metern variieren, bei einer Standardhöhe von 1 Meter.

Betonstege sind in folgenden Abmessungen lieferbar:

Typ CP2400 (Betonbreite 2,4 Meter)

CP2412: 12 x 2,4 x 1 Meter - 11,6 Tonnen, **CP2415:** 15 x 2,4 x 1 Meter - 14,6 Tonnen

Typ CP3000 (Betonbreite 3 Meter)

CP3012: 12 x 3 x 1 Meter - 15,5 Tonnen, **CP3015:** 15 x 3 x 1 Meter - 18,7 Tonnen

CP3020: 20 x 3 x 1 Meter - 25,4 Tonnen

Typ CP4000 (Betonbreite 4 Meter)

CP4012: 12 x 4 x 1 Meter - 19,3 Tonnen, **CP4015:** 15 x 4 x 1 Meter - 24,3 Tonnen

CP4020: 20 x 4 x 1 Meter - 30,2 Tonnen

Typ CP5000 - (Betonbreite 5 Meter)

CP5012: 12 x 5 x 1 Meter - 21,2 Tonnen, **CP5015:** 15 x 5 x 1 Meter - 26,7 Tonnen

CP5020: 20 x 5 x 1 Meter - 36 Tonnen



INTER BOAT MARINAS

Sikkel 3

NL-3274 KK Heinenoord - Die Niederlande

T +31 (0)78 67 77 000

E info@interboatmarinas.nl

I www.interboatmarinas.nl



Inter Boat Marinas Deutschland:

H&R Modultechnik

Hans-Georg Schulz

T +49 (0)6532-954.55.86

F +49 (0)6532-954.55.87

E info@hr-modultechnik.de

I www.hr-modultechnik.de

Technische Daten

Belastung

Die Standard vertikale Nutzbelastung für das Beton-System beträgt:

- für Typ CP2400: 450 kg/m²
- für Typ CP3000: 500 kg/m²
- für Typ CP4000: 500 kg/m²
- für Typ CP5000: 500 kg/m²

Konstruktion

Die Betonhülle besteht aus wasserundurchlässigem Beton mit einer Dichte von 45 N/mm² und ist mit verzinktem Stahl verstärkt. Der Kern besteht aus expandiertem Polystyrol mit einer Dichte von 15 kg/m³ (EPS60). Spezifikationen können nach Wunsch angepasst werden.

Fenderleisten

An beiden Längsseiten der Betonstege sind Fenderleisten aus imprägniertem Kiefernholz montiert. Die Fenderleisten können nach Wunsch auch aus Kunststoff-PE gefertigt werden.

Kupplungen

Die Betonstege werden untereinander mit einer schweren halbflexiblen Kupplung von mindestens 4x672 kN verbunden.

Kabelrinnen

Bei der Herstellung der Betonstege werden Kunststoffmantelrohre eingegossen.

Verankerung

Mit Ketten, Pfählen oder durch elastische Verankerung.

Freibord

Der unbelastete Freibord der Betonstege beträgt je nach Elementart mindestens 40 cm bis maximal 60 cm.

Optionen

Deckbeplankung mit Hartzholz oder Composite, Cleat-Poller, Betonpigmentierung.

